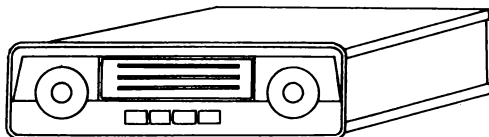




ММ — ДСО „РЕСПРОМ“
КОМБИНАТ ЗА РАДИОТЕХНИЧЕСКА АПАРАТУРА
ВЕЛИКО ТЪРНОВО



Автомобилен радиоприемник III клас за
вграждане в УУ на автобус
РП—А—Т—III—1 БДС 1510—76;
БДС 6855—76 ОН 09. 70838—79

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

на „Автомобилен радиоприемник III клас
за вграждане към усилвателна уредба за автобус“
тип РП-А-Т-III-1

Инструкцията за експлоатация служи за изучаване на изделието, съдържа кратка техническа характеристика, сведения за монтажа на антената на приемника и други сведения, необходими за пълното използване на техническите възможности на изделието.

1. Радиоприемник тип РП-А-Т-III-1 БДС 1510—76, БДС 6855—76 и ОН 09.70838.79 „Автомобилен радиоприемник III клас за вграждане към усилвателна уредба за автобус“ е предназначен за приемане на радиоразпръсквателни станции в обхватите УКВ, СВ и ДВ. Същият е предназначен за вграждане към усилвателна уредба на автобус. Радиоприемникът има захранващо напрежение $12\text{ V} \pm 1\text{ V}$. Отрицателният полюс на захранващото напрежение е свързан към корпуса. Той работи със стандартна автомобилна антена, имаща капацитет на кабелния отвод от 60 до 80 pF.

2. Кратка техническа характеристика

— обхвати — СВ 520—1600 kHz, ДВ — 140—350 kHz,
УКВ — 64,5—73 MHz

— чувствителност СВ $\leq 75\text{ }\mu\text{V}$, ДВ $\leq 200\text{ }\mu\text{V}$,
УКВ $\leq 10\text{ }\mu\text{V}$

— номинално изходно напрежение — 0,775 V
— захранване: постоянно напрежение $12\text{ V} \pm 1\text{ V}$ със
свързан към маса отрицателен полюс

— предельно допустимо захранващо напрежение 13 V
— консумация 120 mA
— габаритни и присъединителни размери в съответствие
със стандарт на СИБ № 173—75.

3. Изделието се състои от радиоприемник, който съдържа:

— интегрални схеми — 2 бр. (A220D; A244D)
— транзистори — 7 бр. (BF195 — 4 бр. КП302В;
2ТЗ169С — 2 бр.)
— диоди — 3 бр. (SFD — 2 бр.; D814)

Изделието се комплектува със:

— запасни части

— Миниатюрен предпазителен патрон, бързодействащ 250 V/0,2 A

— инструкция за експлоатация

— схема електрическа

— гаранционна карта

4. Изделието е изградено на основата на интегрални схеми и транзистори и работи по суперхетеродинния принцип. Взаимодействието на основните съставни части се извършва съгласно структурата отразени в принципната електрическа схема.

5. Радиоприемникът приема сигналите на антената, усилва ги и ги преобразува в напрежение със звукова честота, което се подава към входа на УУ за автобус. Разположението на органите за управление е дадено на графиката и не се нуждае от пояснения.

Настройката и регулирането на силата се извършва съответно с бутоните 6 и 1.

Автоматичната донастройка на честотата на обхват УКВ е постоянно включена, което гарантира стабилна работа на приемника.

Тонкоректор. При добри условия на приемане и по желание на слушателя може да се премине към приемане с „широка лента“ — при това клавишът (2) не е натиснат.

6. Монтаж и свързване на радиоприемника и комплектуващите го изделия.

Радиоприемникът се монтира на арматурното табло, което се комплектува с усилвателна уредба за автобус.

Свързване на приемника:

Изходът на приемника (10) се свързва чрез двупроводникова клема (13) към входа на усилвателната уредба.

— „Плюс“ на захранващото напрежение се свързва към кабела (9).

В гилзата (11) е поставен предпазител 0,2 A, който се сменя чрез развиване на същата.

— „Минус“ се свързва към проводника (14). В случай, че приемникът е закрепен към металическа част на арматурното табло, допуска се неизползването на този проводник.

7. Настройка на антената

За да се постигне безупречно радиоприемане и висока чувствителност на приемника се, извършва настройка на антената, както следва:

- Изтеглят се всички звена на автомобилната антена.
- Приемникът се поставя на обхват СВ. Настройва се на слаба (далечна) станция в близост до отметка 600 kHz.
- Завърта се внимателно с тънка отвертка тримерът (7) докато се получи най-добро приемане. При лош достъп до тримера (7) допуска се освобождаване на механическото скрепване и изтегляне на радиоприемника извън таблото.

8. Препоръки

- Да се спазва полярността на захранващото напрежение. Грешките водят до повреди в приемника.
- Да се поддържа в добро състояние електрическата инсталация на автобуса, което намалява смущенията при радиоприемане.
- Да се избягва свързването на изхода на радиоприемника с по-малко съпротивление от номиналното и късо съединение.

РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА КОМАНДИТЕ, КУПЛУНГИТЕ И СВЪРЗВАЩИТЕ ПРОВОДНИЦИ

1. Включване — изключване и усилване
2. Бутон — тонрегулатор
3. Бутон — УКВ
4. Бутон — ДВ
5. Бутон — СВ
6. Копче за настройка ДВ, СВ и УКВ
7. Триммер — кондензатор за настройка
8. Антенен вход
8. Извод за захранване + 12 V
10. Кабел от изхода на приемника
11. Гилза за предпазител
12. Кабелно ухо
13. Двупроводникова клема за включване на изхода на радиоприемника към входа на усилвателна уредба.